



Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____/ В.С. Попов /
м.п.

УТВЕРЖДАЮ:
Глава Улыбинского сельсовета
Искитимского района Новосибирской
области

_____/_____
м.п.

«___» _____ 2022г.

Владелец АД: Администрация Улыбинского сельсовета
Организации согласующие ПОДД: ГКУ НСО ТУАД

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
УЛЫБИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Том - 1, Томов -2

Экземпляр - 1

Барнаул – 2022

Содержание

Список дорог:	3
Введение.....	4
Задание на проектирование.....	8
Пояснительная записка.....	17
Расчет объемов строительно-монтажных работ	21

Список дорог:

1	с. Улыбино
1.1	пер. Береговой
1.2	пер. Бр. Весниных
1.3	пер. Гагарина
1.4	пер. Киевский
1.5	пер. Первомайский
1.6	ул. Алехина
1.7	ул. Береговая
1.8	ул. Бр. Весниных
1.9	ул. Восточная
1.10	ул. Гагарина
1.11	ул. Заречная
1.12	ул. Киевская
1.13	ул. Ленина
1.14	ул. Лесная
1.15	ул. Мира
1.16	ул. Молодежная
1.17	ул. Первомайская
1.18	ул. Советская
1.19	ул. Строителей
1.20	ул. Фабричная
1.21	ул. Школьная

2	пос. Первомайский
2.1	ул. Комсомольская
2.2	ул. Покрышкина
2.3	ул. Садовая
2.4	ул. Хутор
3	д. Чупино
3.1	ул. Гагарина
3.2	ул. Красная Горка
3.3	ул. Лесная
3.4	ул. Майская
3.5	ул. Петухова
3.6	ул. Покрышкина
3.7	ул. Российская
3.8	ул. Саратовская
3.9	ул. Школьная

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);
- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст.;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (с изменениями №1, 2);
- ОДМ 228.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 228.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
- Правил дорожного движения РФ

- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

- Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Задание на проектирование

В рамках муниципального контракта от 01.03.2022 г. №13/22 разработать проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Улыбинского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

1. Наименование объекта закупки с указанием количества товара, объема выполняемых работ, оказываемых услуг.

СПЕЦИФИКАЦИЯ №1

№ п/п	Перечень автомобильных дорог	Протяженность в м
село Улыбино		
1	ул. Молодежная	734
2	ул. Ленина	342
3	ул. Заречная	785
4	пер. Бр. Весниных	280
5	пер. Гагарина	180
6	ул. Строителей	406
7	ул. Восточная	317
8	ул. Первомайская	1311
9	пер. Первомайский	468
10	ул. Фабричная	516
11	ул. Береговая	300
12	ул. Киевская	916
13	пер. Береговой	232
14	ул. Гагарина	723
15	пер. Киевский	600
16	ул. Лесная	843
17	ул. Мира	678
18	ул. Школьная	1635
19	ул. Алехина	330
20	ул. Советская	329
22	ул. Бр. Весниных	1739
поселок Первомайский		
22	ул. Хутор	730
23	ул. Комсомольская	934
24	ул. Садовая	904
25	ул. Покрышкина	602
деревня Чупино		
26	ул. Саратовская	593
27	ул. Майская	304
28	ул. Российская	1207
29	ул. Гагарина	272
30	ул. Петухова	282
31	ул. Красная горка	422
32	ул. Школьная	458
33	ул. Лесная	402
34	ул. Покрышкина	146
Итого:		20919

Место выполнения работ: Улыбинский сельсовет Искитимский район Новосибирской области.

3. Сроки выполнения работ: 30.05.2022г. Допускается досрочное выполнение работ.

4. Общие требования к качеству работ.

Работы должны выполняться в полном соответствии с требованиями: настоящего технического задания, а также:

- Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНИП 2.05.02-85»;
- СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»,
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ОДМ 228.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический

документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;

- Указ Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с "Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ);

- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

- Методическое пособие «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995 г.

5. Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивным элементам, искусственными сооружениями и другими факторами;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;

- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.

Проект организации дорожного движения должен представлять собой книгу в переплете формата 297х420 мм (А3), должен быть предоставлен в 2-х экземплярах. В электронном виде 1 экземпляр ПОДД в отношении каждого объекта высылается на электронный адрес Заказчика (email: adm_ulib@ngs.ru).

ПОДД должны разрабатываться на ортофотоплане высокого разрешения в соответствующем масштабе. Допускается представление схем (чертежей) расстановки технических средств организации дорожного движения в виде спрямленного плана без использования подосновы.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- пояснительную записку;
- задание на проектирование ПОДД;
- лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;
- схемы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, совмещенные со схемой расстановки технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства);
- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- ведомости размещения средств организации дорожного движения;
- ведомости устройства пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

На титульном листе должны быть указаны:

- наименование владельца автомобильной дорогой;
- организация, осуществляющая проектные работы;
- организация, утверждающая проект;
- название и обозначение автомобильной дороги;
- номер тома, количество томов;
- должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;

- дата разработки проекта организации дорожного движения.
- должность, подпись и фамилия должностного лица, утверждающего проект;

Рекомендуемый линейный масштаб 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе с указанием размеров.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне должны быть сделаны отдельно в масштабе 1:500, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения (допускается использовать другие масштабы).

5.1. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

5.1.1. Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки. Ведомость должна включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с покилометровой разбивкой, видами разметки, приведением объемов разметки линии 1.1 в м², а также указанием объемов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведенных километрах, площадь (м²).

5.1.2. Ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен / требуется замена / требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

5.1.3. Ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка

установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

5.1.4. Ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

5.1.5. Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

5.1.6. Ведомость размещения автобусных остановок. В ведомости должны быть указаны: адрес (км + м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос.

5.1.7. Ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

5.1.8. Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

5.1.9. Ведомость размещения искусственного освещения. В ведомости должны быть указаны: начало/конец участка, количество опор/светильников, расположение (правое, левое), при заполнении количества опор и светильников - указывается как потребность в установке, так и фактически установленные элементы.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака в соответствии с ГОСТ 52290-2004, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Контроль за выполнением проектов организации дорожного движения осуществляется представителями Заказчика, Подрядчика и, при необходимости, привлечёнными специализированными организациями.

6. Особые условия:

6.1. В процессе полевых изысканий должны быть выполнены следующие работы:

1. Геодезические (топографические) измерения, необходимые для определения геометрических параметров автомобильной дороги – элементы плана, продольного профиля, участки с необеспеченной видимостью.

2. Видеосъемка обследуемых участков дорог с привязкой к GPS/ГЛОНАСС координатам. Видеосъемка должна быть размером кадра не

менее 1920x1080 точек, с привязкой видеокадров к километражу,

3. Цифровая видеосъемка автодорог с привязкой к GPS/ГЛОНАСС координатам, произведённую не менее чем 5 цифровыми видеокамерами в формате *.rlvideo или аналог с шагом съёмки не более 10 метров, с указанием на видео изображении:

- привязки в абсолютной системе координат;
- линейной привязки относительно начала дороги;
- линейной привязки относительно ближайших существующих километровых знаков.

4. Фотосъемка отдельных элементов дороги (пересечения, примыкания, водопропускные трубы, мосты).

6.2. Обследование проводить с применением мобильной дорожной лаборатории на основе панорамной фотосъемки и спутникового навигационного оборудования.

6.3. В течение 2 рабочих дней после заключения контракта Исполнитель представляет Заказчику заверенные копии документов, подтверждающие поверку, калибровку или аттестацию приборов и инструментов. В случае непредставления указанных документов или несоответствия представленных документов требованиям настоящего Контракта полевые работы Исполнителем не производятся до устранения выявленных замечаний. В случае невозможности устранения замечаний и/или отсутствие у Исполнителя документов, подтверждающие поверку, калибровку или аттестацию приборов и инструментов, контракт может быть расторгнут в одностороннем порядке.

6.4. Проекты организации дорожного движения должны быть составлены с использованием программного комплекса, совместимого с единой базой дорожных данных «ИндорСофт».

6.5. Готовые ПОДД с результатами фото- и видеосъемки обследуемых участков дорог в электронном виде должны быть предоставлены Заказчику.

7. Сроки предоставления гарантий качества на выполненные работы,

используемые материалы составляют: 1 год с даты подписания Заказчиком актов о приемке выполненных работ.

Подрядчик несет ответственность за соответствие проектов организации дорожного движения действующим нормативным и законодательным требованиям, требованиям Заказчика, исходным данным и обязан соблюдать данные требования при выполнении работ.

Пояснительная записка

Улыбинский сельсовет — сельское поселение в Искитимском районе Новосибирской области Российской Федерации. Административный центр — село Улыбино.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения. Основная застройка населенных пунктов представлена жилыми домами и приусадебными участками. Искусственное освещение присутствует частично в виде отдельно стоящих опор ЛЭП с фонарями.

Ширина проезжей части, рассматриваемой УДС: облегченного типа – 6 м и менее; переходного и низшего типа – 6 м и менее.

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги:

- 22 км а/д "К-13" – Улыбино;
- 54 км а/д "Р-256" - Завьялово - Факел Революции;
- 119 км а/д "К-29" – Чупино.

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов в с. Улыбино обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее - ТСОДД): дорожными знаками, горизонтальной разметкой, светофорами и ограждениями; в пос. Первомайский – дорожными знаками и ограждением; в д. Чупино– дорожными знаками.

В с. Улыбино (ул. Школьная уч.1) расположены искусственные дорожные неровности (далее – ИДН) вблизи детских образовательных учреждений.

Установлено, что на улично-дорожной сети населенных пунктов дислоцировано недостаточное для информирования участников движения количество знаков, а их размещение, не во всех случаях носит системный характер и не всегда соответствует существующим условиям движения и

требованиям действующих нормативных документов. Состояние существующих дорожных знаков удовлетворительное.

Максимальная скорость ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в населенных пунктах, вблизи детских образовательных учреждений: с. Улыбино (ул. Школьная уч.1, ул. Гагарина), пос. Первомайский (ул. Садовая).

Движение грузового транспорта не ограничено.

Существующие пешеходные дорожки и тротуары проходят вблизи детских образовательных учреждений и социально-значимых мест в с. Улыбино (ул. Первомайская, ул. Школьная уч.1, уч.3), в пос. Первомайский (ул. Комсомольская, ул. Садовая). На остальных улицах Улыбинского сельсовета тротуары и пешеходные дорожки отсутствуют. При отсутствии пешеходной инфраструктуры движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части. Велодорожки отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения. Инфраструктура для маломобильных групп населения отсутствует.

Дорожное движение осуществляется круглогодично.

На УДС, в отношении которой разрабатывался ПОДД за период 2019-2021 гг ДТП не зафиксировано.

Проектные решения

Ограничение максимальной скорости движения было введено вблизи детского образовательного учреждения, а именно: ул. Школьная уч.3 (см. графическую часть).

На всей территории населенных пунктов, в отношении которых разрабатывался ПОДД, были запроектированы знаки приоритета, в соответствии с требованием нормативных документов. Дислокацию ТСОДД приводим к соответствию ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В с. Улыбино на ул. Гагарина запроектирована установка искусственных дорожных неровностей у нерегулируемого пешеходного перехода возле детского учреждения в соответствии с п.6.2 ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности». В соответствии с тем же пунктом было скорректировано местоположение ИДН на ул. Садовой пос. Первомайский.

Нанесена разметка на проезжие части с твердым покрытием в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Ограничение движения транзитного транспорта не предусмотрено. Одностороннее и реверсивное движение не вводилось. Систематизировали установку знаков существующего ограничения движения грузового транспорта и ограничения максимальной скорости.

Движение пешеходов организовано по существующим и проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам. В соответствии с п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах IV и V категорий с твердым покрытием. На рассматриваемой УДС, запроектированы тротуары на дорогах с твердым покрытием, если есть фактическая возможность их устройства.

Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения.

На территории сельсовета проходят маршруты общественного транспорта. Остановки в д. Чупино ул. Гагарина, с. Улыбино ул. Первомайская и ул. Школьная уч.3 необходимо обустроить в соответствии с нормативными документами. Была перенесена остановка в с. Улыбино ул. Школьная уч.3. В пос. Первомайский ул. Садовая был произведен перенос остановки дальше от перекреста и пешеходного перехода в соответствии с п 5.3.3.6 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (см. графическую часть).

Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД. В с. Улыбино на ул. Первомайская были обустроены парковки вблизи социально-значимых мест.

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Наименование		д. Чупино	пос. Первомайский	с. Улыбино	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	39	37	144	220
	демонтировать		9	8	17
Горизонтальная дорожная разметка, м2	нанести	204	216	324.3	744.3
Вертикальная дорожная разметка, м2	нанести			4.2	4.2
Искусственное освещение, м Тротуары, м	установить	2 236	1 635	8 605	12 476
	устройство	1 780	2 875	10 436	15 091
ИДН (монолитная), шт	демонтировать		17		17
	установить		1	2	3
Светофорный объект	демонтировать		2		2
	установить		2	2	4
Ограждение Бордюрный камень, м	установить			50	50
	установить			14	14
Обустройство остановочного пункта, шт	установить	1	1	3	5